










© Mott MacDonald  
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.  
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.

Výškový systém Bpv  
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
3	30.11.2022	JKo	Doplnění protihlukových opatření	MBa	MBa
2	28.02.2022	JKo	Změna řešení v oblasti Převýšova	MBa	MBa
1	15.12.2020	JLu	První vydání DÚR	JKo	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
<b>Objednatel</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.spravazeleznic.cz					
					
<b>Zhotovitel</b> Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumeč“  Vedoucí společnosti Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com  Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com  Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 +420 277 007 726, www.valbek.eu 					
<b>Zpracovatel části</b>  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com					
<b>Akce</b> Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeč nad Cidlinou (včetně)					
<b>Část dokumentace</b> D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY D.2.1.2 Nástupiště					
<b>Název přílohy</b> Technická zpráva			<b>Stupeň dokumentace</b> DÚR		
			<b>Měřítka</b> -		
			<b>Formát</b> 21 A4		
			<b>Datum</b> viz výše		
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Bc. Jan Ludvík	
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.		Kontroloval	Jakub Kohút, DiS.	
Odpov. projektant	Bc. Jan Ludvík		Schválil	Ing. Michal Babič	
<b>Číslo dokumentu</b> 386583-MMCZ-NAS-D_2_1_2-001			<b>Revize</b> 3	<b>Část dokumentace</b> D.2.1.2	<b>Číslo přílohy</b> 001





Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
Česká republika  
T +420 221 412 800  
W mottmac.com

## D.2.1.2 Nástupiště

### Technická zpráva

Listopad 2022

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051.  
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

# Záznam o vydání a revizích

rev.	datum	vypracoval	popis obsahu revize	kontroloval	schválil
01	12/2020	J. Ludvík	První vydání DÚR	J. Kohút	M. Babič
02	02/2021	J. Kohút	Změna řešení v oblasti Převýšova	M. Babič	M. Babič
03	11/2022	J. Kohút	Doplnění protihlukových opatření	M. Babič	M. Babič

--

--

--

--

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Rozsah a vymezení řešení</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Podklady</b>	<b>7</b>
3.1	Smluvní podklady	7
3.2	Zpracované dokumentace	7
3.3	Geodetické podklady	7
3.4	Geotechnické podklady	7
3.5	Dokumentace souvisejících staveb	7
3.6	Ostatní použité podklady	7
3.7	Normy a předpis	8
<b>4</b>	<b>SO 78-12-01 Zast. Sáňy, nástupiště</b>	<b>9</b>
4.1	Stávající stav	9
4.2	Popis a zdůvodnění řešení	9
<b>5</b>	<b>SO 77-12-01 Zast. Dobšice nad Cidlinou, nástupiště</b>	<b>10</b>
5.1	Stávající stav	10
5.2	Popis a zdůvodnění řešení	10
<b>6</b>	<b>SO 75-12-01 ŽST Choťovice, demolice nástupiště</b>	<b>11</b>
6.1	Stávající stav	11
6.2	Popis a zdůvodnění řešení	11
<b>7</b>	<b>SO 73-12-01 Zast. Převýšov, nástupiště</b>	<b>12</b>
7.1	Stávající stav	12
7.2	Popis a zdůvodnění řešení	12
<b>8</b>	<b>SO 71-12-01 ŽST Chlumec nad Cidlinou, nástupiště</b>	<b>13</b>
8.1	Stávající stav	13
8.2	Popis a zdůvodnění řešení	14
<b>9</b>	<b>Související PS a SO</b>	<b>16</b>
<b>10</b>	<b>Organizace výstavby</b>	<b>19</b>
<b>11</b>	<b>Výjimky</b>	<b>19</b>
<b>12</b>	<b>Požadavky na další stupeň</b>	<b>19</b>

## Seznam tabulek

Tab. č. 1 - Přehled stávajících nástupišť v Zast. Sány	9
Tab. č. 2 - Přehled nových nástupišť v Zast. Sány	10
Tab. č. 3 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Dobšice nad Cidlinou	10
Tab. č. 4 - Přehled nových nástupišť v Zast. Dobšice nad Cidlinou	11
Tab. č. 5 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Choťovice	11
Tab. č. 6 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Převýšov	12
Tab. č. 7 - Přehled nových nástupišť v Zast. Převýšov	13
Tab. č. 8 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Chlumec nad Cidlinou	14
Tab. č. 9 - Přehled nových nástupišť v ŽST Chlumec nad Cidlinou	15
Tab. č. 10 - Přehled provizorních nástupišť v ŽST Chlumec nad Cidlinou	15
Tab. č. 11 - Seznam souvisejících PS a SO	16

# 1 Identifikační údaje

Stavba	Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumeck nad Cidlinou (včetně)
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Část dokumentace	D.2.1.2 Nástupiště
Objekt/Soubor/Profese	SO 71-12-01 ŽST Chlumeck nad Cidlinou, nástupiště SO 73-12-01 Zast. Převýšov, nástupiště SO 75-12-01 ŽST Choťovice, demolice nástupiště SO 77-12-01 Zast. Dobšice nad Cidlinou, nástupiště SO 78-12-01 Zast. Sány, nástupiště
Místo stavby	Středočeský a Královehradecký kraj k.ú. Opolánky, Dobšice u Žehuň, Žehuň, Převýšov, Chlumeck nad Cidlinou
Zařazení v síti	Číslo tratě dle Prohlášení o dráze: č. 1301 Velký Osek (mimo) (stará spojka) - Chlumeck n. C. (včetně)
Stávající vlastník	Správa železnic, státní organizace
Nový vlastník	Správa železnic, státní organizace
Provozovatel/Správce	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Charakter stavby	Modernizace stávající celostátní železniční dráhy
Objednatel dokumentace	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9
Odpovědná osoba objednatele	Ing. Jan Beneš tel. 702 117 551 e-mail: benesjan@spravazeleznic.cz
Zhotovitel dokumentace	Společnost MM-Prodex: Kanín - Chlumeck Společník 1 MOTT MACDONALD LIMITED, Národní 984/15, CZ 110 00 Praha 1 Společník 2 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, CZ 100 00 Praha 10
Manažer projektu	Ing. Michal Babič tel. 221 412 836 e-mail: michal.babic@mottmac.com
Zpracovatel části	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Odpovědný projektant	Bc. Jan Ludvík Tel. 221 423 997, e-mail: jan.ludvik@mottmac.com
Vypracoval	Bc. Jan Ludvík Jakub Kohút, DiS.

## 2 Rozsah a vymezení řešení

Dokumentace části D.2.1.2 řeší v celém řešeném úseku trati rekonstrukci a demolici stávajících nástupištních konstrukcí. V rámci modernizace je navržena rekonstrukce 4 stanic (zastávek) a demolice 1 stanice.

Součástí navrhovaných SO nástupišť je demolice stáv. betonových konstrukcí úrovnových nástupišť a výstavba nových mimoúrovňových nástupišť včetně přístupů. Demolice stávajících staničních přechodů je součástí SO žel. svršku a sypaných náspů stávajících nástupišť je SO žel. spodku

V zast. Sáňy jsou navržena 2 vnější nástupiště včetně přístupů přes žel. přejezd. V zast. Dobšice nad Cidlinou jsou navržena 2 vnější nástupiště, která jsou nově posunutá od staniční budovy proti směru staničení. Přístup na nástupiště je řešen z nově budované komunikace a podchodem. V ŽST Choťovice je navržena demolice nástupiště bez náhrady. V zast. Převýšov jsou navržena 2 vnější nástupiště, přístup na nástupiště je řešen z nově budované komunikace a podchodem. V ŽST Chlumec nad Cidlinou jsou navržena 1 vnější, 1 jazykové a 2 ostrovní nástupiště. Přístup na nástupiště je řešen podchodem a chodníkem (služební přechod).

Součástí SO nástupišť nejsou demolice a návrhy přístřešků, orientačního systému, žel. přejezdy, pozemní komunikace, podchody, nadjezdy a další související PS/SO.

Veškerá polohová orientace se váže na nové stavební staničení vedené osou koleje č. 1, vlevo a vpravo se rozlišuje při pohledu ve směru staničení.

Staničení hlavní tratě narůstá směrem z ŽST Velký Osek do ŽST Chlumec nad Cidlinou (a pokračuje směr ŽST Nový Bydžov), ale směr trati jde naopak (ze ŽST Chlumec n. C do ŽST Velký Osek). Číslování SO (úseky, pořadí) ctí směr trati (směr proti staničení). V části dokumentace nástupišť je popis jednotlivých SO seřazen dle stavebního staničení (proti směru trati).

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části dokumentace C.3 - Koordinační situace stavby a zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části N.2.1 - Záznamy z porad.



## 3 Podklady

### 3.1 Smluvní podklady

- Smlouva o dílo č. E618-S-5384/2017/PH účinná od 31.10.2017
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP3, změna č. 11 účinná od 1.4.2017)
- Všeobecné technické podmínky - přípravná dokumentace (VTP/PD/05/17)
- Zvláštní technické podmínky č. j. 10598/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1

### 3.2 Zpracované dokumentace

- Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň (SUDOP PRAHA a.s., 07/2015)

### 3.3 Geodetické podklady

- Železniční bodové pole
- Geodetické zaměření stávajícího stavu pro stavbu „Modernizace traťového úseku odbočka Kanín (včetně mimoúrovňové spojky) - Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ (Delta G s.r.o., 05/2017),
- Geodetické zaměření železniční stanice Chlumec nad Cidlinou (SŽDC s.o., SŽG Praha, 01/2017),
- Geodetické doměření stávajícího stavu (SŽDC s.o., SŽG Praha, 09/2018)
- Katastrální mapy (Geoportál ČÚZK, 12/2018)

### 3.4 Geotechnické podklady

- Předběžný geotechnický průzkum „Modernizace traťového úseku Odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ (GeoTec GS, a.s., 09/2018)

### 3.5 Dokumentace souvisejících staveb

- Studie proveditelnosti trati Velký Osek - Hradec Králové - Choceň (SP VOCH) - SUDOP Praha 07/2015
- Schvalovací protokol SP VOCH č.j. 54 494/2015-SŽDC-O26 ze dne 28. 12. 2015
- Posuzovací protokol SP VOCH č.j. 9897/2015-SŽDC-SSV-UT1 ze dne 22. 9. 2015

### 3.6 Ostatní použité podklady

- Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Ecological Consulting a.s., ve fázi rozpracovanosti 09/2018)
- zákres stávajících sítí podle podkladu správců
- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců

### 3.7 Normy a předpis

- zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 - 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- Vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah, příslušné OTP
- Obecné technické podmínky SŽDC
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění
- pokyn SŽDC č. 16456/2015 – O13 – Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace
- směrnice evropského parlamentu a rady 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii
- Nařízení Komise (EU) 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii
- Nařízení Komise (EU) 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

Všechny tyto normy a předpisy jsou závazné pro realizaci.

## 4 SO 78-12-01 Zast. Sány, nástupiště

### 4.1 Stávající stav

V zast. Sány se nachází vnější nástupiště dl. 104 m. Stávající konstrukce nástupiště je tvořena hutněným zásypem s nástupní hranou z tvárnic Tischer vč. úložného bloku. Navazující plocha k přístřešku je asfaltová a betonová.

Přístup na nástupiště je z přilehlé komunikace, která křižuje žel. přejezd č. P3968.

Stávající konstrukce nástupiště nevyhovuje polohou ani kvalitou a bude v celém rozsahu odstraněna a nahrazena novou konstrukcí typu SUDOP. Demolice přístřešku není součástí SO nástupišť.

Tab. č. 1 - Přehled stávajících nástupišť v Zast. Sány

st. číslo nástupiště	st. č. koleje	st. délka nástupiště	st. typ nástupiště	st. konstrukce nástupiště
1	1	104 m	vnější	Tischer + zásyp

### 4.2 Popis a zdůvodnění řešení

V zastávce Sány jsou navržena 2 vnější mimoúrovňová nástupiště typu SUDOP s konzolovou deskou (dle vzorového listu Ž 8.33-N). Nástupiště jsou vstřícná v km 4,826 - 4,916. Obě nástupiště jsou v přímé, vzdálenost nástupních hran je 1 670 mm a výška 550 mm nad TK. Délka nástupišť je 90,0 m bez prostorové rezervy. Základní šířka nástupiště 1 a 2, měřená od hrany nást. po vnější hranu obrubníku, je 3 100 mm. U nástupiště 2 je na vnější straně nástupiště mezi přístupem a přístřeškem umístěno zábradlí a nástupiště rozšířeno na 3 250 mm.

Přístup na nástupiště je řešen bezbariérově chodníky od přejezdu P3968 (SO 78-13-03). Šířka chodníků je 2,0 m (2,2 m včetně obrubníků). U napojení chodníků na nástupiště jsou navrženy ŽB zídky dl. 8,0 m. V místě navázání chodníku u nást. 2 na komunikaci (SO 78-30-03) je navržena plocha pro stojany na jízdní kola (SO 78-66-03).

Nástupiště jsou ukončena zídkou a služebním schodištěm, resp. přístupovým chodníkem. Zábradlí je navrženo podél nást. 2 vlivem sklonu 1:1,5 v celé délce; konce obou nást.; zídek z obou stran.

Přístřešky (SO 78-62-01) s rozměry 4,0 x 2,0 m jsou umístěny na začátku nástupišť. Před přístřešky jsou navrženy odvodňovací žláby, které jsou svedeny výustěmi na svahy nástupišť. Svahy jsou v místě výustě ochráněny proti vymílání (např. meliorační žlábek).

Příčný sklon zpevněných ploch nástupiště je 2,0 % směrem od koleje. U nást. 1 je příčný sklon svahu 1:2, u nást. 2 je z prostorových důvodů 1:1,5. Ochrana svahu bude provedena ohumusováním tl. 150 mm.

Pro zásyp nástupišť bude použit vyzískaný materiál z kolejového lože. Ukládání a hutnění po vrstvách tl. max. 0,20 m; míra hutnění  $I_D=0,80$ .

Násyp bude založen na konsolidační vrstvě z hrubého drceného kameniva v tl. 0,30 m. Na upravenou pláň podloží bude doplněna filtrační geotextilie v případě, že materiály podloží a konsolidační vrstvy nevyhoví filtračnímu kritériu. Před zahájením zemních prací bude odstraněna ornice a zeminy s organickou příměsí v tl. cca 0,30 m. Pláň podloží se urovná a přehutní na míru hutnění dle TKP.

Nástupiště jsou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých dle Vzorových listů žel. spodku (Ž8.7). Tyto hmatové prvky musí dále splňovat požadavky pokynu SŽDC (16456/2015-O13), který zpřesňuje vlastnosti zpevněné plochy navazující na hmatové prvky na nástupištích (dlažba bez skosených hran).

Na nástupišťích jsou v rámci SO navrženy boxy na posyp. Mobiliář obsahující lavičky, odpadkové koše a informační tabule je součástí SO přístřešků (SO 78-62-01).

**Tab. č. 2 - Přehled nových nástupišť v Zast. Sány**

číslo nástupiště	číslo koleje	délka nástupiště	typ nástupiště	konstrukce nástupiště
1	1	90 m	vnější	SUDOP
2	2	90 m	vnější	SUDOP

## 5 SO 77-12-01 Zast. Dobšice nad Cidlinou, nástupiště

### 5.1 Stávající stav

V ŽST Dobšice nad Cidlinou jsou umístěna 2 stávající nástupiště. Jednostranné poloostrovní nást. 1 dl. 76,0 m se nachází u stáv. koleje č. 3. Konstrukce se skládá z hutněného zásypu s hranou z bet. prahů (ložná plocha betonových prahů je podélně o 90° otočená). Oboustranné poloostrovní nást. 2 dl. 105,0 m je mezi stáv. kolejemi č. 1 a 3. Konstrukci tvoří hutněný zásyp s oboustrannou nástupní hranou z tvárnic Tischer vč. úložného bloku.

Přístup na nástupiště je zajištěn 2 staničními přechody (přes st. koleje č. 5 a 3) tvořenými bet. panely.

Stávající konstrukce nástupišť nevyhovuje polohou ani kvalitou a bude v celém rozsahu odstraněna a nahrazena novou konstrukcí nást. typu SUDOP. Z prostorových důvodů bude doplněna typem L.

**Tab. č. 3 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Dobšice nad Cidlinou**

st. číslo nástupiště	st. č. koleje	st. délka nástupiště	st. typ nástupiště	st. konstrukce nástupiště
1	3	76 m	poloostrovní jednostranné	bet. prahce + zásyp
2	1 + 3	105 m	poloostrovní oboustranné	Tischer + zásyp

### 5.2 Popis a zdůvodnění řešení

V Zast. Dobšice nad Cidlinou jsou navržena 2 vnější mimoúrovňová nástupiště typu SUDOP s konzolovou deskou (dle vzorového listu Ž 8.33-N). Nová poloha nástupišť je posunuta proti směru staničení, původní ŽST je posunuta po směru staničení. Nástupiště jsou v přímé a vstřícné v km 6,665 - 6,755. Vzdálenost hrany nást. je 1 670 mm a výška 550 mm nad TK. Délka nástupišť je 90,0 m bez prostorové rezervy. Základní šířka nástupišť je 3 100 mm (měřeno od nástupní hrany po vnější hranu obrubníku). V místě podchodu je šířka 3 000 mm a v místě, kde jsou z vnější strany nástupiště navrženy prefabrikáty L a umístěné zábradlí je šířka 3 000.

Přístup na nást. 1 je řešen chodníkem (SO 77-31-03) od stávající komunikace. Plocha pro stojany na jízdní kola (SO 77-66-02) je součástí výše zmíněného SO komunikace. Na nást. 2 je přístup veden od nově budovaného parkoviště (SO 77-31-02) po chodníku s podélným sklonem 8,0 % a šířkou 2,0 m.

Nástupiště jsou spolu bezbariérově propojena podchodem se schodištěm a rampou (SO 77-20-01).

Nástupiště jsou ukončena z obou stran zídou a služebním schodištěm. Z důvodů navržení kusé koleje 4a je vnější hrana nást. tvořena prefabrikáty typu L v délce 47,2 m. Zábradlí je navrženo podél zmíněné hrany a obou koncích nást. U kusé kol. č. 3a je u nástupiště umístěna protihluková stěna (SO 77-27-01), která supluje opěrnou zídou (prefabrikát L) a překonává výškový rozdíl mezi nástupišťem a šterkovým ložem kolejí.

Přístřešky (SO 77-62-01) jsou umístěny u výstupů z podchodu. Před přístřešky a podél zidek podchodu jsou navrženy odvodňovací žlaby, které jsou svedeny výustěmi.

Příčný sklon zpevněných ploch nástupiště je 2,0 % směrem od koleje.

Pro zásyp nástupišť bude použit vyzískaný materiál z kolejového lože. Ukládání a hutnění po vrstvách tl. max. 0,20 m; míra hutnění  $I_D=0,80$ .

Nástupiště jsou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých dle Vzorových listů žel. spodku (Ž8.7). Tyto hmatové prvky musí dále splňovat požadavky pokynu SŽDC (16456/2015-O13), který zpřesňuje vlastnosti zpevněné plochy navazující na hmatové prvky na nástupišťích (dlažba bez skosených hran).

Na nástupišťích jsou v rámci SO navrženy boxy na posyp. Mobiliář obsahující lavičky, odpadkové koše a informační tabule je součástí SO přístřešků (SO 77-62-01).

**Tab. č. 4 - Přehled nových nástupišť v Zast. Dobšice nad Cidlinou**

číslo nástupiště	číslo koleje	délka nástupiště	typ nástupiště	konstrukce nástupiště
1	1	90 m	vnější	SUDOP + L
2	2	90 m	vnější	SUDOP + L

## 6 SO 75-12-01 ŽST Choťovice, demolice nástupiště

### 6.1 Stávající stav

V ŽST Choťovice je vnější nástupiště dl. 103,0 m umístěno u koleje č. 1, u výpravní budovy.

Konstrukce stávajících nástupišť je tvořena hutněným zásypem (štěrk) a nástupní hranou z bet. tvárnice Tischer vč. úložného bloku.

Stávající nástupiště bude bez náhrady zrušeno, demolice VB není součástí SO nástupišť.

**Tab. č. 5 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Choťovice**

st. číslo nástupiště	st. č. koleje	st. délka nástupiště	st. typ nástupiště	st. konstrukce nástupiště
1	1	103 m	vnější	Tischer + zásyp

### 6.2 Popis a zdůvodnění řešení

Stávající nástupiště bude bez náhrady zrušeno, demolice výpravní budovy je součástí SO 75-65-01.

## 7 SO 73-12-01 Zast. Převýšov, nástupiště

### 7.1 Stávající stav

V ŽST Převýšov jsou umístěna 2 jednostranná poloostrovní nástupiště. Nást. 1 dl. 216,0 m se nachází u stáv. koleje č. 3. Nást. 2 dl. 157,0 m je u stáv. koleje č. 1. Konstrukce stávajících sypaných nástupišť je tvořena hutněným zásypem (šterk) bez pevné nást. hrany.

Přístup na nástupiště je zajištěn 2 staničními přechody (přes stáv. koleje č. 5 a 3) tvořenými bet. panely. Výpravní budova je oddělena od koleje č. 5 zábradlím, tvořeným betonovými sloupky s ocelovými trubkami.

Stávající konstrukce nástupišť nevyhovuje polohou ani kvalitou a bude v celém rozsahu odstraněna a nahrazena novou konstrukcí nást. typu SUDOP.

Se stávající výpravní budovou se nepočítá a je jí vedena trať, demolice VB je součástí SO 73-65-02.

Tab. č. 6 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Převýšov

st. číslo nástupiště	st. č. koleje	st. délka nástupiště	st. typ nástupiště	st. konstrukce nástupiště
1	3	216 m	poloostrovní jednostranné	sypané
2	1	157 m	poloostrovní jednostranné	sypané

### 7.2 Popis a zdůvodnění řešení

Nástupiště jsou umístěna v km 18,190 - 18,280. Nástupiště 1 je umístěno ve směrovém oblouku 1R = 985,0 m s převýšením D = 110 mm a nástupiště 2 2R = 989,0 m s převýšením D = 110 mm. Jsou navržena 2 vnější mimoúrovňová nástupiště typu SUDOP s konzolovou deskou (dle vzorového listu Ž 8.33-N) s délkou nást. hrany 90,0 m bez prostorové rezervy. Nástupiště jsou vstřícná, vzdálenost hrany nást. je 1 680 mm a výška 550 mm nad TK. Šířka nástupiště, měřená od hrany nást. po vnější hranu obrubníku, je 3 100 mm, v místech, kde navazuje podchod, minimálně 3 000 mm a více (nástupiště v oblouku, zídka podchodu v rovině).

Přístup na nástupiště 1 je zajištěn chodníkem podél stáv. VB, nebo schodištěm na začátku nástupiště, případně podchodem (SO 73-20-01) po chodníku s podélným sklonem nebo schodištěm. Přístupové chodníky jsou součástí SO nástupiště. Na přístupovém chodníku je navržena plocha pro stojany na jízdní kola (SO 73-66-04). Nást. 2 je přístupné chodníkem od nově budovaného parkoviště (SO 73-31-01). Chodník má podélný sklon 3,5 %. Šířka všech chodníků je 2,0 m (2,2 m včetně obrubníků).

Nástupiště jsou spolu propojena podchodem pomocí schodišť a bezbariérově chodníkem s podélným sklonem (SO 73-20-01).

Nástupiště jsou z obou stran ukončena zídkou a služebním schodištěm. Zábradlí je navrženo na obou koncích nást.

Přístřešky (SO 73-62-01) jsou umístěny u výstupu z podchodu na nást. 2 a u stěny podchodu na nást. 1 (4,0 x 2,0 m). Před přístřešky a podél zídky podchodu jsou navrženy odvodňovací žlaby, které jsou svedeny výustěmi na svahy nástupišť. Svahy jsou v místě výustě ochráněny proti vymílání (např. meliorační žlábek).

Příčný sklon zpevněných ploch nástupišť je 2,0 % směrem od koleje. Příčný sklon svahu je 1:2. Ochrana svahu bude provedena ohumusováním tl. 150 mm.

Podél nást. 1 je navržena protihluková stěna (SO 73-27-01).

Pro zásyp nástupišť bude použit vyzískaný materiál z kolejového lože. Ukládání a hutnění po vrstvách tl. max. 0,20 m; míra hutnění  $I_D=0,80$ .

Násyp bude založen na konsolidační vrstvě z hrubého drceného kameniva v tl. 0,30 m. Na upravenou pláň podloží bude doplněna filtrační geotextilie v případě, že materiály podloží a konsolidační vrstvy nevyhoví filtračnímu kritériu. Před zahájením zemních prací bude odstraněna ornice a zeminy s organickou příměsí v tl. cca 0,30 m. Pláň podloží se urovná a přehutní na míru hutnění dle TKP.

Nástupiště jsou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých dle Vzorových listů žel. spodku (Ž8.7). Tyto hmatové prvky musí dále splňovat požadavky pokynu SŽDC (16456/2015-O13), který zpřesňuje vlastnosti zpevněné plochy navazující na hmatové prvky na nástupišťích (dlažba bez skosených hran).

Na nástupišťích jsou v rámci SO navrženy boxy na posyp. Mobiliář obsahující lavičky, odpadkové koše a informační tabule je součástí SO přístřešků (SO 73-62-01).

**Tab. č. 7 - Přehled nových nástupišť v Zast. Převýšov**

číslo nástupišť	číslo koleje	délka nástupišť	typ nástupišť	konstrukce nástupišť
1	1	90 m	vnější	SUDOP
2	2	90 m	vnější	SUDOP

## 8 SO 71-12-01 ŽST Chlumeč nad Cidlinou, nástupiště

### 8.1 Stávající stav

V ŽST Chlumeč nad Cidlinou se nachází celkem 5 úrovněových nástupišť. Nástupiště jsou propojena staničními přechody z bet. panelů. Nástupiště zasahují do oblouku.

Stávající konstrukce vnějšího nástupišť 1 dl. 211,0 m u st. kol. č. 5 se skládá z nást. hrany z bet. tvárnic Tischer vč. úložného bloku a pochozí plochy z bet. dlažby navazující na výpravní budovu a prostor před nádražím. Nástupiště pokračuje proti směru staničení oboustranným nástupišťem dl. 33,0 m z bet. tvárnic Tischer vč. úložného bloku a desek. Zbylé nástupiště jsou poloostrovního typu. Nástupiště 2 dl. 368,0 m (oboustranné, mezi st. kol. č. 3 a 5), 3 dl. 291,0 m (jednostranné, u st. kol. č. 1) a část 5 dl. 40,0 m (jednostranné, u st. kol. č. 4) je z tvárnic Tischer vč. úložného bloku a konzolových desek. Nástupiště 4/5 dl. 32,0/61,0 m mezi st. kol. č. 2 a 4 je řešeno jako oboustranné s nástupní hranou typu Tischer vč. úložného bloku a hutněným zásypem (štěrk).

Stávající konstrukce nástupišť nevyhovuje polohou ani kvalitou a bude v celém rozsahu odstraněna a nahrazena novou konstrukcí nást. typu L bez konzolových desek.



**Tab. č. 8 - Přehled stávajících nástupišť v ŽST Chlumeck nad Cidlinou**

st. číslo nástupiště	st. č. koleje	st. délka nástupiště	st. typ nástupiště	st. konstrukce nástupiště
1	5	211 m	vnější	Tischer + bet. dlažba
1a	5 + 7	33 m	poloostrovni oboustranné	Tischer + bet. desky KD 230
2	3 + 5	368 m	poloostrovni oboustranné	Tischer + bet. desky KD 145
3	1	291 m	poloostrovni jednostranné	Tischer + bet. desky KD 230
4	2	32 m	poloostrovni oboustranné	Tischer + zásyp
5	4	61 m	poloostrovni oboustranné	Tischer + zásyp
5a	4	40 m	poloostrovni jednostranné	Tischer + bet. desky KD 145

## 8.2 Popis a zdůvodnění řešení

V ŽST Chlumeck nad Cidlinou je navrženo celkem 5 nástupišť. Vzdálenost hrany nást. je navržena 1 680 mm a výška 550 mm nad TK. Nově navržena nástupiště jsou typu L bez konzolové desky (dle vzorového listu Ž 8.42-N).

Nástupiště 1 (km 22,799-22,894) je navrženo jako vnější s délkou nást. hrany 95,0 m (stav. dl. 105,0 m) bez prostorové rezervy. Nástupiště je v přímé, ve vzdálenosti 10,5 m od konce nást. navazuje oblouk  $R = 300$  m,  $D = 0$ . Šířka nástupiště, měřená od nástupní hrany po vnější hranu obrubníku, je 3 100 mm. Podél celého nástupiště je z vnější strany umístěna protihluková stěna (SO 71-27-03). Přístup je zajištěn chodníkem š. 2,2 m z nově budovaného parkoviště (cizí stavba: Výstavba parkoviště v ul. Nádražní v Chlumci nad Cidlinou) nebo od výpravní budovy. Nástupiště je ukončeno služebním schodištěm.

Nástupiště 2 (km 22,546-22,692) je řešeno společně s nást. 3 (km 22,546-22,846) a tvoří oboustranné jazykové nástupiště. Délka nástupiště 2 je 146,0 (stav. dl. 156,0 m) m a 3 je 300,0 m bez prostorové rezervy. Nást. 3 je v délce 154 m navrženo jako jednostranné. Šířka nástupiště je proměnná (minimálně 4 620 mm jednostranné; 4 930 mm oboustranné). Nástupiště zasahují do oblouků  $R = 700$  m,  $D = 0$  (nást. 2) a  $1R = 1304,75$  m,  $D = 40$  mm (nást. 3). Přístup na nástupiště vede od VB v jednotném sklonu 2,0 %. Chodník podél koleje č. 3 navazuje na chodník (SO 71-31-02). Na nást. je vyveden podchod (SO 71-20-01) dvojicí schodišť a výtahem. Nástupiště jsou ukončena služebním schodištěm a služební rampou.

Nástupiště 4/5 (km 22,540-22,846) je navrženo jako oboustranné ostrovní s délkou nást. hrany 305,0 m bez prostorové rezervy. Šířka nástupiště je proměnná (minimálně 3 250 mm). Nástupiště zasahují do oblouků  $2R = 1300$  m,  $D = 40$  mm (nást. 4) a  $R = 1074,75$  m,  $D = 0$  (nást. 5). Přístup na nástupiště vede bezbariérově podchodem (SO 71-20-01), kterým je nást. propojeno s prostorem před nádražím a nást. 2/3. Podchod je vyveden dvojicí schodišť a výtahem. Nástupiště jsou ukončena služebním schodištěm a služební rampou.

Mezi nást. 3 a 4/5 je navržen služební přechod přes koleje č. 1 a 2. Konstrukce se skládá z pryžových panelů, prefabrikovaných závěrných zídek a chodníku š. 2,4 m (2,6 m včetně obrubníků). Navazující rampy mají vodorovnou délku 7,0 m, sklon 8,0 %, šířku 3,0 m a vzdálenost mezi zábradlím 2,3 m. V případě nefunkčnosti výtahu nahrazuje bezbariérový přístup mezi nást. 3 a 4/5.

Zábradlí je navrženo na koncích všech nástupišť; podél koleje č. 3 před VB; u dynamických zarážedel u kolejí č. 3 a 3a; u jednostranného nást. 3 a u přístupu na služební přechod. Pro zajištění bezpečnosti jsou přístupy k služebnímu přechodu (nást. 2/3 a 4/5) opatřeny uzamykatelnými brankami.

Na nást. 2/3 a 4/5 je navrženo zastřešení (SO 71-62-01). Plocha zastřešení byla navržena v 1/3 délky nástupišť blíže k přístupům. Podél VB je navržen odvodňovací žlab, který je vyústěn do stávající kanalizace. Podél podchodu na nást. 3 je veden žlab, který je sveden do odvodnění zastřešení.

Sklon zpevněných ploch nástupiště 1 a prostoru před VB je 2,0 % směrem od koleje, ostatní nást. mají střešovitý 2,0 % sklon ke koleji.



Pro zásyp nástupišť bude použit vyzískaný materiál z kolejového lože. Ukládání a hutnění po vrstvách tl. max. 0,20 m; míra hutnění  $I_D=0,80$ .

Nástupiště jsou vybavena prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých dle Vzorových listů žel. spodku (Ž8.7). Tyto hmatové prvky musí dále splňovat požadavky pokynu SŽDC (16456/2015-O13), který zpřesňuje vlastnosti zpevněné plochy navazující na hmatové prvky na nástupišťích (dlažba bez skosených hran).

Na nástupišťích jsou v rámci SO navrženy boxy na posyp. Mobiliář obsahující lavičky, odpadkové koše a informační tabule je součástí SO vnějšího vybavení budov.

**Tab. č. 9 - Přehled nových nástupišť v ŽST Chlumec nad Cidlinou**

číslo nástupiště	číslo koleje	délka nástupiště	typ nástupiště	konstrukce nástupiště
1	3a	95 m	vnější	L bez konzolových desek
2	3	146 m	jazykové oboustranné	L bez konzolových desek
3	1	300 m	ostrovní/jazykové	L bez konzolových desek
4	2	305 m	ostrovní oboustranné	L bez konzolových desek
5	4 + 4a	305 m	ostrovní oboustranné	L bez konzolových desek

#### **Provizorní nástupiště**

Provizorní nástupiště jsou umístěna u stávajících kolejí č. 4, 6, 8 a 10. Délka nást. 1 a 2 je 200,0 m; nást. 3 a 4 je 80,0 m. Šířka nást. je navržena 1 500 mm, resp. nást. 3 má 1 300 mm. Vzdálenost nást. hrany od osy koleje je 1 650 mm, obrubníku od osy koleje 1 600 mm a výška hrany nást. je 200 mm nad TK (dle vzorového listu Ž 8.21-N).

Konstrukce jednostranných nástupišť je tvořena novými betonovými tvárnicemi Tischer a na vnější straně obrubníkem v bet. loži. Povrch bude vysypán nenamrzavým hutněným materiálem, např. štěrk frakce 4/16, tl. min. 50 mm.

Přístup na nástupiště je tvořen nezpevněným chodníkem a zádlážbovými betonovými panely. Navazuje na stávající staniční přechod vedoucí na st. nást. 5 v km 22,788.

Sklon zpevněných ploch nástupišť je max. 10 % směrem od koleje.

**Tab. č. 10 - Přehled provizorních nástupišť v ŽST Chlumec nad Cidlinou**

číslo nástupiště	st. číslo koleje	délka nástupiště	typ nástupiště	konstrukce nástupiště
1	4	200 m	poloostrovní jednostranné	Tischer + zásyp
2	6	200 m	poloostrovní jednostranné	Tischer + zásyp
3	8	80 m	poloostrovní jednostranné	Tischer + zásyp
4	10	80 m	poloostrovní jednostranné	Tischer + zásyp

## 9 Související PS a SO

Níže je uveden seznam hlavních provozních souborů a stavebních objektů, které přímo sousedí nebo se napojují na řešené stavební objekty nástupiště.

**Tab. č. 11 - Seznam souvisejících PS a SO**

číslo PS/SO	název PS/SO
<b>SO 78-12-01 Zast. Sány</b>	
PS 78-01-21	Dobšice-Libněves - Kanín, traťové zabezpečovací zařízení
PS 78-02-21	Zast.Sány, rozhlasové zařízení
PS 78-02-52	Dobšice Libněves - Kanín, úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 78-03-11	Zast. Sány, DŘT
SO 78-10-01	Dobšice-Libněves - Kanín, žel. svršek
SO 78-11-01	Dobšice-Libněves - Kanín, žel. spodek
SO 78-13-03	Železniční přejezd P3968 v ev. km 4,792
SO 78-27-01	Opolánky, protihluková stěna v km 4,664-5,285 vlevo
SO 78-30-03	Opolánky, úprava silnice III/3289
SO 78-31-01	Opolánky, úprava účelové komunikace, vpravo
SO 78-53-01	Dobšice-Libněves - Kanín, úpravy kabelizace mimodrážních operátorů
SO 78-54-01	Dobšice-Libněves - Kanín, úprava a ochrana vedení ČEZ
SO 78-54-02	Opolánky, úprava veřejného osvětlení
SO 78-61-01	Zast. Sány, nový reléový domek zabzař - základy
SO 78-61-02	Zast. Sány, nová technologická budova
SO 78-62-01	Zast. Sány, nástupištní přístřešky
SO 78-63-01	Opolánky, individuální protihluková opatření
SO 78-64-01	Zast. Sány, orientační systém
SO 78-65-01	Opolánky, demolice budovy č.p. 47
SO 78-65-02	Opolánky, demolice budovy č.p. 30
SO 78-66-03	Opolánky, stojany na kola, drobná architektura
SO 78-71-01	Dobšice-Libněves - Kanín, trakční vedení
SO 78-76-01	Dobšice-Libněves - Kanín, rozvody vn
SO 78-76-02	Zast. Sány, osvětlení a rozvody nn
<b>SO 77-12-01 Zast. Dobšice nad Cidlinou</b>	
PS 77-01-11	ŽST Dobšice-Libněves, staniční zabezpečovací zařízení
PS 77-02-11	ŽST Dobšice-Libněves, místní kabelizace
PS 77-02-21	ŽST Dobšice-Libněves, rozhlasové zařízení
PS 77-02-31	ŽST Dobšice-Libněves, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 77-02-72	ŽST Dobšice-Libněves, kamerový systém
SO 77-10-01	ŽST Dobšice-Libněves, žel. svršek
SO 77-11-01	ŽST Dobšice-Libněves, žel. spodek
SO 77-20-01	Žel. most v km 6,688 podchod v Zast. Dobšice n.C.
SO 78-27-01	Dobšice, protihluková stěna v km 6,217-7,356 vpravo
SO 77-31-02	Dobšice, účelová komunikace k zastávce, vlevo
SO 77-31-03	Dobšice, chodník k zastávce, vpravo
SO 77-31-04	Dobšice, úprava ploch v nádraží a cesty k č.p. 110
SO 77-54-02	Dobšice, veřejné osvětlení
SO 77-61-03	Zast. Dobšice, úpravy výpravní budovy
SO 77-61-04	Zast. Dobšice, nová technologická budova
SO 77-62-01	Zast. Dobšice n. C., nástupištní přístřešky a zastřešení podchodu

číslo PS/SO	název PS/SO
SO 77-64-01	Zast. Dobšice n. C., orientační systém
SO 77-66-02	Dobšice, stojany na kola, drobná architektura
SO 77-71-01	ŽST Dobšice-Libněves, trakční vedení
SO 77-76-01	ŽST Dobšice-Libněves, rozvody vn
SO 77-76-03	ŽST Dobšice-Libněves, osvětlení a rozvody nn
SO 77-76-04	Zast. Dobšice n. C., osvětlení a rozvody nn
<b>SO 75-12-01 ŽST Choťovice</b>	
PS 75-02-72	ŽST Choťovice, kamerový systém
PS 75-02-81	ŽST Choťovice, MRS
PS 75-03-11	ŽST Choťovice, DŘT
SO 75-65-01	Choťovice, demolice výpravní budovy
SO 75-71-01	Odb. Choťovice, trakční vedení
SO 75-76-01	Odb. Choťovice, rozvody vn
SO 75-76-02	Odb. Choťovice, rozvody DOO
SO 75-76-03	Odb. Choťovice, osvětlení a rozvody nn
PS 76-01-21	Choťovice - Dobšice-Libněves, traťové zabezpečovací zařízení
PS 76-02-52	Choťovice - Dobšice-Libněves, úprava stávající kabelizace SŽDC
SO 76-10-01	Choťovice - Dobšice-Libněves, žel. svršek
SO 76-11-01	Choťovice - Dobšice-Libněves, žel. spodek
SO 76-31-01	Účelová komunikace k Odb. Choťovice, vlevo
SO 76-71-01	Choťovice - Dobšice-Libněves, trakční vedení
SO 76-76-01	Choťovice - Dobšice-Libněves, rozvody vn
<b>SO 73-12-01 Zast. Převýšov</b>	
PS 73-01-11	Výh. Převýšov-les, staniční zabezpečovací zařízení
PS 73-02-11	Výh. Převýšov-les, místní kabelizace
PS 73-02-21	Zast. Převýšov, rozhlasové zařízení
PS 73-02-31	Výh. Převýšov-les, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 73-02-71	Zast. Převýšov, informační systém
PS 73-02-72	Zast. Převýšov, kamerový systém
SO 73-10-01	Výh. Převýšov-les, žel. svršek
SO 73-11-01	Výh. Převýšov-les, žel. spodek
SO 73-20-01	Železniční most v st. km 18,237 podchod v Zast. Převýšov
SO 73-27-01	Převýšov, protihluková stěna v km 17,690-18,492 vpravo
SO 73-31-01	Převýšov, účelová komunikace, km 18,3 až km 18,8, vlevo
SO 73-31-02	Převýšov, úprava místních komunikací v Převýšově
SO 73-54-01	Převýšov, úprava a ochrana vedení ČEZ
SO 73-62-01	Zast. Převýšov, nástupištní přístřešky a zastřešení podchodu
SO 73-64-01	Zast. Převýšov, orientační systém
SO 73-65-02	Převýšov, demolice výpravní budovy
SO 73-66-04	Převýšov, stojany na kola, drobná architektura
SO 73-71-01	Výh. Převýšov-les, trakční vedení
SO 73-76-01	Výh. Převýšov-les, rozvody vn
SO 73-76-03	Výh. Převýšov-les, osvětlení a rozvody nn
SO 73-76-04	Zast. Převýšov, osvětlení a rozvody nn
<b>SO 71-12-01 ŽST Chlumec nad Cidlinou</b>	
PS 71-01-11	ŽST Chlumec n. C., staniční zabezpečovací zařízení
PS 71-02-11	ŽST Chlumec n. C., místní kabelizace
PS 71-02-21	ŽST Chlumec n. C., rozhlasové zařízení

číslo PS/SO	název PS/SO
PS 71-02-31	ŽST Chlumec n. C., telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 71-02-71	ŽST Chlumec n. C., informační systém
PS 71-02-72	ŽST Chlumec n. C., kamerový systém
SO 71-10-01	ŽST Chlumec n. C., žel. svršek
SO 71-10-02	Nové Město n. C. - Chlumec n. C., žel. svršek
SO 71-11-01	ŽST Chlumec n. C., žel. spodek
SO 71-11-02	Nové Město n. C. - Chlumec n. C., žel. spodek
SO 71-20-08	Žel. most v km 22,758 podchod v ŽST Chlumec n.C.
SO 71-27-03	Chlumec n. C., protihluková stěna v km 22,681-0,769 vpravo
SO 71-30-04	Chlumec n. C., úprava ulice Nádražní
SO 71-31-02	Chlumec n. C., úprava ploch před nádražím
SO 71-40-01	ŽST Chlumec n. C., kabelovod
SO 71-50-05	Úprava a ochrana kanalizace v prostoru žst Chlumec nad Cidlinou
SO 71-61-03	ŽST Chlumec n. C., úpravy výpravní budovy
SO 71-62-01	ŽST Chlumec n. C., zastřešení nástupišť a podchodu
SO 71-64-01	ŽST Chlumec n. C., orientační systém
SO 71-66-19	Chlumec n. C., drobná architektura
SO 71-71-01	ŽST Chlumec n. C., trakční vedení
SO 71-76-01	ŽST Chlumec n. C., rozvody vn
SO 71-76-03	ŽST Chlumec n. C., osvětlení a rozvody nn

## 10 Organizace výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B.8 – Zásady organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na provádění práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby na výstavbu nástupišť.

Stavební postupy se předpokládají v pořadí:

- vybudování provizorních nástupišť
- rozebrání stávajících nástupních hran úrovnových nástupišť a demolice přístupů k nástupišťům
- výstavba nových nástupních hran (SUDOP, L bez konzolových desek) mimoúrovňových nástupišť včetně náspů s přípravou vedení kabelových tras (např. osvětlení na nástupiště)
- výstavba zpevněných ploch nástupišť a přístupů, osazení zábradlí
- osazení souvisejících PS/SO na nástupišťích (přístřešky, mobiliář, orientační systém, osvětlení, ...)

Bilance a nakládání s vyzískaným materiálem a odpady jsou řešeny v části N.1.2.6 Odpadové hospodářství

## 11 Výjimky

Navržené řešení a konstrukce nevyžadují výjimky.

## 12 Požadavky na další stupeň

Navržené řešení neklade žádné zvláštní požadavky na další stupeň PD.